

# CONSEJOS DE SEGURIDAD X RALLYE VALLE DEL ALMANZORA / SIERRA FILABRES



## Composición de la Caravana de Seguridad

**SEGUIDAD** 60'

**Adjunto de Seguridad**

### Vehículo Adjunto de Seguridad:

Su misión será controlar el correcto montaje del Plan de Seguridad. Tras él circulará el vehículo "Cintas" a quienes dará instrucciones para reparar o mejorar aquellos puntos que considere necesarios así como acerca de posibles vehículos mal aparcados que deban ser retirados del recorrido.

**SEGUIDAD** 55'

**Cintas**

### Vehículo Cintas:

A instancias del Adjunto de Seguridad repasará y mejorará posibles cierres mal realizados, situaciones de espectadores mal colocados y posibles vehículos mal aparcados. Su vehículo deberá ser lo suficientemente amplio como para transportar a cuatro personas y el material necesario para las Z.E.P.(Cintas, carteles, prismas...)

**SEGUIDAD** 50'

**Megafonía**

### Vehículo Megafonía:

Su misión básica es velar por la correcta situación de los espectadores, corrigiendo aquellas diferencias que tras el paso del anterior pudieran haberse producido. Su paso por los tramos será igualmente a velocidad reducida, si bien, al estar sujeto a un horario, su labor habrá de ser rápida y eficaz.

**SEGUIDAD** 45'

**Jefe de Seguridad**

### Vehículo Jefe de Seguridad:

Comprobará el correcto montaje del Plan de Seguridad: puntos de cierre, Fuerzas de Orden Público, Coches "R", Ambulancias, UVIs, grúas y Radios de Seguridad, así como el correcto montaje de cierres de caminos y zonas especiales de seguridad. Al igual que los dos vehículos que le preceden, prestará especial atención a la seguridad del público, dando las últimas informaciones de seguridad. Irá provisto de megafonía para ayudar a tal labor.

**SEGUIDAD** 40'

### Vehículo de la Guardia Civil de Tráfico:

Junto con el Director Adjunto y el Jefe de Seguridad, verificará los diferentes Dispositivos de Seguridad: Personal, cruces, cierres de caminos, vehículo mal aparcados, espectadores, etc..., deberá estar en contacto directo con la Dirección de Carrera..

**SEGUIDAD** 40'

**Director Adjunto**

### Vehículo Director Adjunto:

Comprobará el correcto montaje de los tramos cronometrados y el correcto funcionamiento de los medios previstos, solucionando imprevistos de última hora. Asimismo dará las últimas instrucciones a los distintos oficiales de los tramos, resolviendo todas aquellas dudas que aquellos le pudieran plantear. Vehículo con material de reserva a bordo (Pancartas, relojes extintores, impresos, bolígrafos, pilas, emisoras, etc...)

**SEGUIDAD** 40'

**Observador RFEdeA**

### Vehículo Observador de la RFEdeA:

El Observador de la RFEdeA verificará todas las medidas técnicas y/o de seguridad previstas en el Tramo Cronometrado. El paso del vehículo por el Tramo Cronometrado, queda al exclusivo criterio del Observador de la RFEdeA.

**000** 35'

### Vehículo de Seguridad "000":

Persona de confianza de la Organización con Criterio sobre todo en materia de seguridad. Verificará todo el recorrido: Tramos Cronometrados, enlaces y Parques de Asistencias. Verificará los diferentes Dispositivos de Seguridad: Personal, vehículos, espectadores, etc...e irá provisto de megafonía. Se controlará su paso por todos los C.H., salidas, llegadas y C. Stop. Irá provisto de Carnet de Control.

**DELEGADO DE SEGURIDAD** 30'

### Vehículo Delegado de Seguridad de la RFEdeA:

Revisará el correcto montaje del Plan de Seguridad. Tendrá plena potestad para retrasar o anular un tramo si considera que la situación del público no es correcta. Su horario está calculado para que pueda finalizar el TC y dar el OK antes de la salida del coche "0".

**00** 20'

### Vehículo de Seguridad "00":

Persona muy integrada en la Organización, con amplia experiencia y capacidad para aconsejar la cancelación de un Tramo. Verifica en especial, la situación y seguridad de los espectadores, corrigiendo últimas deficiencias a instancias del Delegado de Seguridad. Se controlará su paso por todos los C.H., Salidas, Llegadas y C. Stop. Irá provisto de Carnet de Control.

**0** 10'

### Vehículo de Seguridad "0":

Avisa a los espectadores de la inminente salida del primer participante. Vehículo rápido, conducido por un piloto experto y con amplia experiencia en Rallyes. Se controlará su paso por todos los C.H., Salidas, Llegadas y C. Stop. Irá provisto de Carnet de Control.

**SEGUIDAD**

### Vehículos "Escoba":

Nadie podrá moverse antes del paso de estos vehículos. Irán precedidos por un vehículo "R" y una ambulancia y su paso se producirá después del último participante. Deberán ir acompañados por un vehículo de la Guardia Civil de Tráfico

# CONSEJOS DE SEGURIDAD X RALLYE VALLE DEL ALMANZORA / SIERRA FILABRES

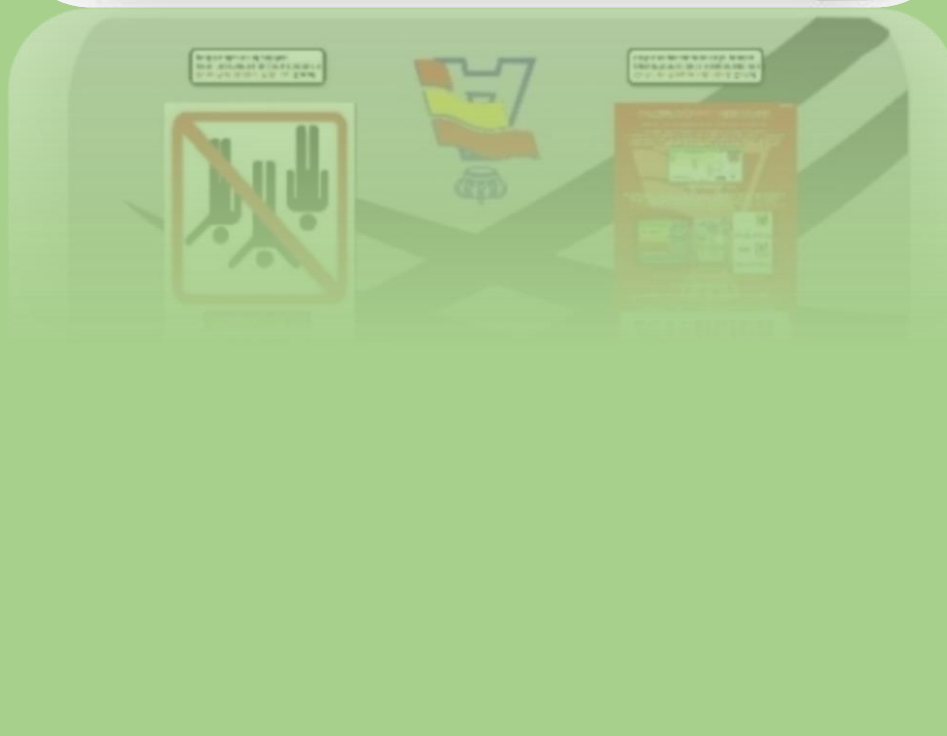
En los tramos cronometrados nos encontraremos cintas de estos colores acotando espacios según su significado, por zonas prohibido público, zonas para prensa acreditada o a partir de la que se pueda situar.



# CONSEJOS DE SEGURIDAD X RALLYE VALLE DEL ALMANZORA / SIERRA FILABRES

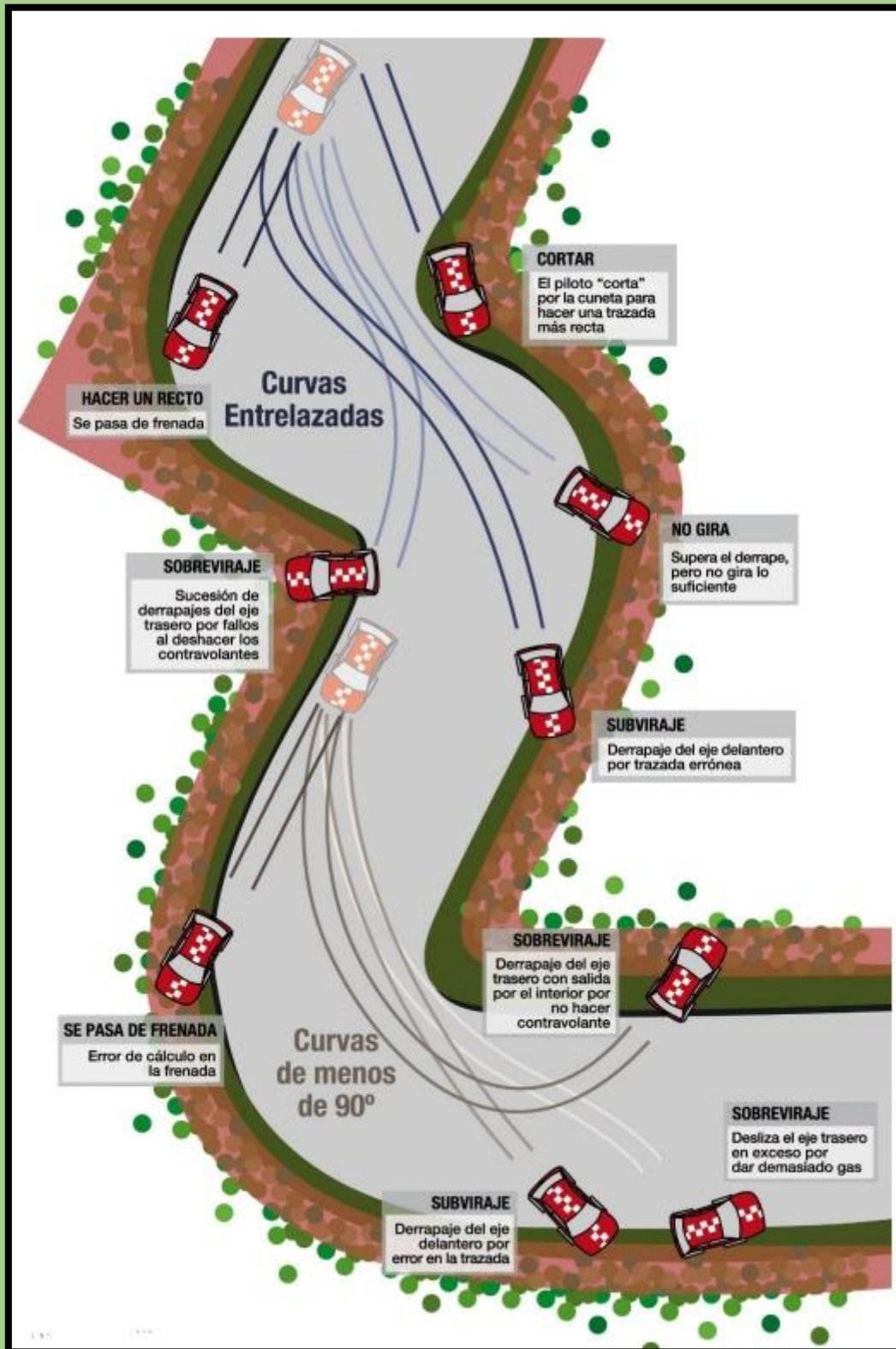
## Campeonato de España de Rallyes Carteles de Zonas de Seguridad

<p>Denominación de la Prueba <b>PROMIBIDO PUBLICO</b></p> <p>ZONA DE PELIGRO Prohibido el acceso al público en esta zona de peligro. El acceso al público en esta zona de peligro puede ocasionar accidentes graves.</p>	<p>Denominación de la Prueba <b>PROMIBIDO APARCAR</b></p> <p>PROHIBIDO APARCAR Prohibido el estacionamiento de vehículos en esta zona de peligro. El estacionamiento de vehículos en esta zona de peligro puede ocasionar accidentes graves.</p>	<p>Denominación de la Prueba <b>PROHIBIDO APARCAR ZONA DE SERVICIOS</b></p> <p>PROHIBIDO APARCAR ZONA DE SERVICIOS Prohibido el estacionamiento de vehículos en esta zona de servicios. El estacionamiento de vehículos en esta zona de servicios puede ocasionar accidentes graves.</p>
<p>Prohibido el acceso al público en esta zona de peligro.</p>	<p>Prohibido el estacionamiento de vehículos en esta zona de peligro.</p>	<p>Prohibido el estacionamiento de vehículos en esta zona de servicios.</p>
<p>Denominación de la Prueba <b>ZONA DE PUBLICO</b></p> <p>ZONA DE PUBLICO Zona reservada para el acceso al público. El acceso al público en esta zona puede ocasionar accidentes graves.</p>	<p>Denominación de la Prueba <b>ACCESO DE PUBLICO</b></p> <p>ACCESO DE PUBLICO Zona reservada para el acceso al público. El acceso al público en esta zona puede ocasionar accidentes graves.</p>	<p>Denominación de la Prueba <b>FOTO / TV</b></p> <p>FOTO / TV ZONA RESERVADA FOTO / TV Zona reservada para el acceso al público. El acceso al público en esta zona puede ocasionar accidentes graves.</p>
<p>Prohibido el acceso al público en esta zona de peligro.</p>	<p>Prohibido el estacionamiento de vehículos en esta zona de peligro.</p>	<p>Prohibido el estacionamiento de vehículos en esta zona de servicios.</p>
<p>Denominación de la Prueba <b>PROHIBIDO PUBLICO</b></p> <p>PROHIBIDO PUBLICO Prohibido el acceso al público en esta zona de peligro. El acceso al público en esta zona de peligro puede ocasionar accidentes graves.</p>		<p><b>ATENCIÓN</b></p> <p>ATENCIÓN Prohibido el acceso al público en esta zona de peligro. El acceso al público en esta zona de peligro puede ocasionar accidentes graves.</p>
<p>Prohibido el acceso al público en esta zona de peligro.</p>	<p>Prohibido el estacionamiento de vehículos en esta zona de peligro.</p>	<p>Prohibido el estacionamiento de vehículos en esta zona de servicios.</p>



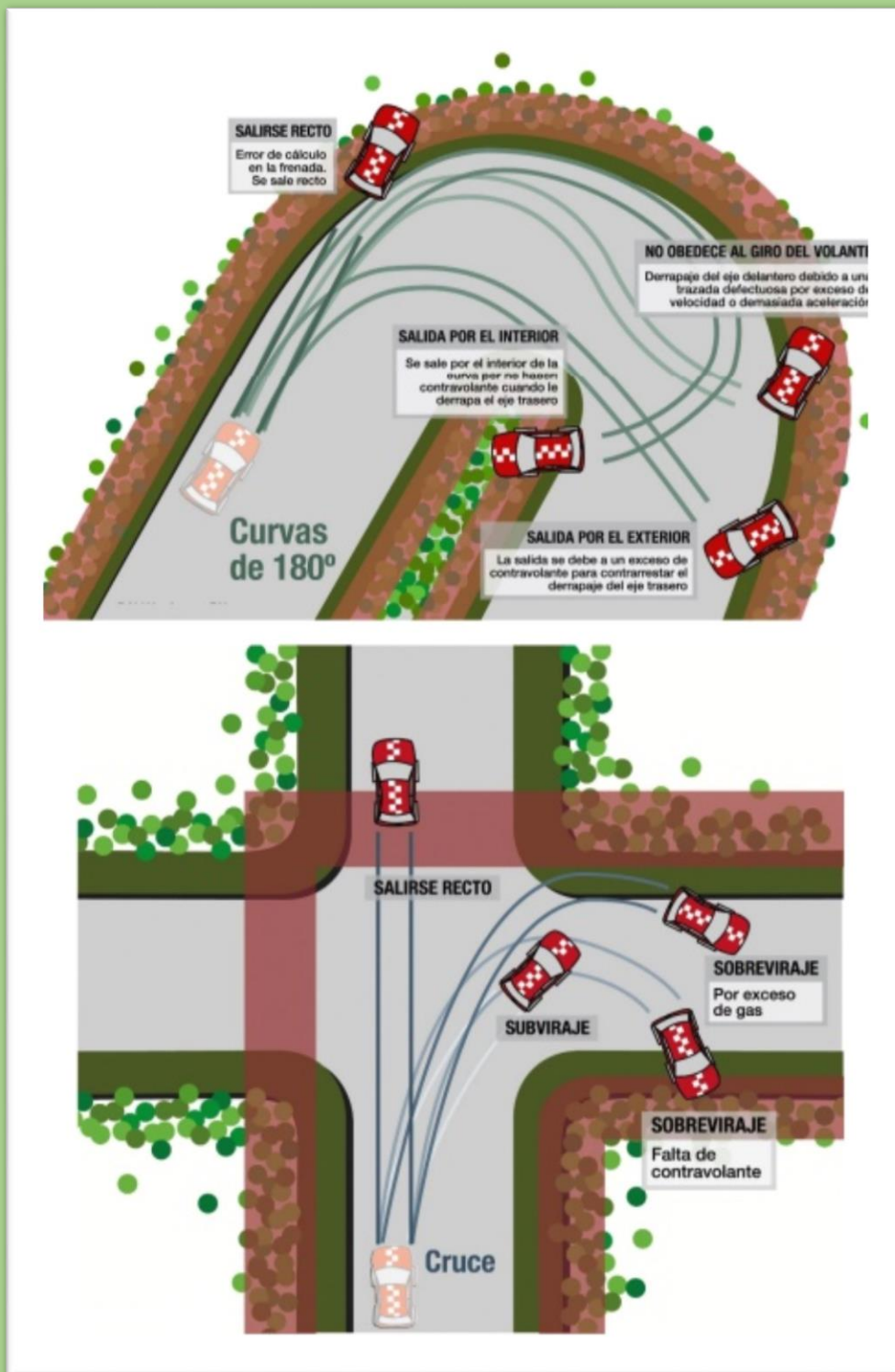
# CONSEJOS DE SEGURIDAD X RALLYE VALLE DEL ALMANZORA / SIERRA FILABRES

Hay que tener muy en cuenta que un coche de carreras en un tramo cronometrado va a la máxima velocidad posible para llegar a meta en el menor tiempo, por ello, debido a algún problema mecánico o de pilotaje, puede hacer algún extraño como los descritos aquí:



# CONSEJOS DE SEGURIDAD X RALLYE VALLE DEL ALMANZORA / SIERRA FILABRES

Y estas posibilidades también pueden ocurrir cuando la trazada tiene estas características:



# CONSEJOS DE SEGURIDAD X RALLYE VALLE DEL ALMANZORA / SIERRA FILABRES

Por lo tanto, debemos tener en cuenta lo siguiente:

**ESTRICTAMENTE PROHIBIDO**

Real Federación Española de Automovilismo

No abusar física o verbalmente de los miembros de la organización

No estacionar ni acampar a pie de tramo

No cruzar la carretera durante la competición

No colocarse a pie de carretera invadiendo las zonas prohibidas

No bloquear los accesos y/o vías de evacuación de ambulancias

No abusar del alcohol

No arrojar o abandonar basura en los terrenos

**CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN**

Zona pública  
Cinta Amarilla  
Cinta Roja Zig-Zag  
Cinta Roja  
Carretera

Infografía: Raúl Sierra

**ASI ES UN RALLYE SEGURO**

Real Federación Española de Automovilismo

Estaciona y acampa en lugares seguros y alejados de la carretera

Los lugares elevados son los más seguros para ver un rallye

Colócate alejado de la carretera

Sigue las indicaciones y respeta a los miembros de la organización

Colócate detrás de las cintas amarillas de "ZONA DE PÚBLICO"

Deja libres los accesos y/o vías de evacuación de ambulancias

Disfruta del rallye, pero sin excesos

Recoge la basura y respeta la propiedad privada

**CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN**

Zona pública  
Cinta Amarilla  
Cinta Roja Zig-Zag  
Cinta Roja  
Carretera

Infografía: Raúl Sierra

# CONSEJOS DE SEGURIDAD X RALLYE VALLE DEL ALMANZORA / SIERRA FILABRES

Y, sobre todo, que la basura nunca vuelve sola. Nos cuesta mucho trabajo conseguir los permisos necesarios para poder celebrar una prueba de este calibre en un entorno como en el que nos encontramos, la Alpujarra Oriental, con máximas restricciones por parte de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, entre otras. Ayúdanos a cumplir las restricciones de no tirar basura y, sobre todo, no hacer fuego por favor.



**CON LA AYUDA DE TODOS CONSEGUIREMOS DISFRUTAR DE UN GRAN RALLYE Y VOLVER A CELEBRARLO EN AÑOS VENIDERS. CONTAMOS CON TU APOYO!!!**

